



Nordhänge des Hohen Atlas

Motorradreise

Hinter der Stadtgrenze beginnt die Freiheit



- Interessantes Streckenprofil
- Atlasüberquerung über den Tizi-n-Tichka Pass (2260 m)
- Die Palmentäler des Südens
- Camp in den Sanddünen der Sahara

Die geschwungenen Serpentina des Atlasgebirges, die kleinen Asphaltstraßen durch die Flussoasen Südmarokkos und (optional) leicht zu fahrende Schotterpisten am Rande der Sahara sind die Dinge aus denen Motorradfahrerträume gestrickt sind. Sie werden auf perfekt gewarteten Maschinen reisen und detailliert vorbereitet sein, so dass aus diesem erlebnisreichen Abenteuer auch gleichzeitig ein sicheres wird!

Reiseverlauf

1. Tag Marrakech - Anreise

Ankunft am Flughafen von Marrakech und Transfer zu Ihrer Unterkunft. Am Nachmittag besteht die Möglichkeit erste Besichtigungen in der Stadt zu unternehmen.

2. Tag Marrakech - Demnate (110 km bzw. 240 km)

Sie fahren entlang des Hohen Atlas in das inmitten von Öl- und Mandarinenbäumen gelegene Demnate. Am Nachmittag lohnt sich ein Ausflug zu den Wasserfällen von Ouzoud. Kleine, kurvige Straßen führen Sie zu den höchsten und schönsten Kaskaden Marokkos.

3. Tag Demnate - Skoura (225 km)

Nahe Demnate befindet sich die eindrucksvolle Naturbrücke von Imi-n-Ifri. Anschließend überqueren Sie das Atlasgebirge auf einer landschaftlich schönen Strecke über den Tizi-n-Outfi Pass (2150 m). Sie fahren durch schroffe Berglandschaften und eindrucksvolle Täler bis zur Oase von Skoura.

4. Tag Skoura - Tinerhir (180 km bzw. 210 km)

Entlang kleiner Oasen geht es bis an den Rand des Dadéstals. Die Straße führt Sie durch die Flussoase bis Sie auf engen Serpentina die Einfahrt zur Dadésschlucht erreichen. Parallel zur Asphaltstraße verläuft eine schöne Piste durch die Ausläufer des Atlas.

5. Tag Tinerhir - Nekob (170 bzw. 200 km)

Am Morgen bietet sich ein Ausflug in das Palmental Gorges du Todra und in die bekannte Todraschlucht an. Anschließend überqueren Sie die Bergzüge des Jbel Sarhro durch oleanderbewachsene Täler und kleine Dörfer. Auf dem Weg von Alnif nach Tazzarine fahren Sie auf einer gut ausgebauten Straße durch die Steinwüste, die einer Mondlandschaft ähnelt.

6. Tag Nekob - Zagora (130 bzw. 155 km)

Von Nekob aus gibt es verschiedene interessante Pisten nach Zagora. Dabei fahren Sie durch die

letzten Ausläufer des Atlasgebirges und die Steinwüste in die größte Palmenoase Marokkos. Die Alternativroute führt über Asphaltstraße durch das Drâatal bis Zagora.

7. Tag Zagora - Erg Cheggaga (155 km)

Zunächst fahren Sie auf Asphaltstraße durch die Steinwüste bis in den Wüstenort M'Hamid. In M'Hamid angekommen werden Sie mit einem Geländefahrzeug über eine Piste (55 km) in das Sanddünengebiet Erg Cheggaga gebracht. Wer Erfahrung im Sandfahren hat kann auch mit dem Motorrad zum Camp fahren. Hier erleben Sie die überwältigende Stille und Weite der Wüste hautnah.

8. Tag Erg Cheggaga - Tamdaght (340 km)

Zunächst fahren Sie im Geländefahrzeug zurück nach M'Hamid. Über Zagora geht es in das Drâatal, eine über 100 Kilometer lange Flussoase mit kleinen Lehmdörfern und Millionen von Dattelpalmen.



Hinter Ouarzazate liegt die Kasbah Ait Benhaddou, sie ist ein gut erhaltenes Zeugnis der ursprünglichen Berberarchitektur.

9. Tag Tamdaght – Marrakech (190 km)

Durch das ursprüngliche Tal von Ounila fahren Sie nach Telouet. Von dort gelangen Sie auf kleiner Straße zum Tizi-n-Tichka Pass, der höchste Punkt liegt auf 2260 Meter. Anschließend fahren Sie hinab nach Marrakech.

10. Tag Marrakech – Stadtbesichtigung

Heute erkunden Sie die traditionellen Sehenswürdigkeiten der Altstadt von Marrakech sowie die Händler- und Handwerker-gassen und den berühmten Gauklerplatz Jemaa el Fna.

11. Tag Marrakech – Rückreise

Transfer zum Flughafen und Rückflug, alternativ Verlängerungsaufenthalt.

Infokasten

Streckenprofil:

Die gewählte Route kann gänzlich auf Asphalt gefahren werden. Es gibt aber die Möglichkeit interessante Abstecher und Pistenfahrten auf der Route einzufügen; dementsprechend variieren die Tageskilometer. Sandfahren ist nahe des Erg Cheggaga möglich.

Gerne stellen wir Ihnen eine Reise mit einem anderen Straßenprofil zusammen. Die Möglichkeiten in Marokko sind fast unbegrenzt!

Service/Ausstattung:

Sie erhalten ein perfekt gewartetes Motorrad. Sollte trotzdem einmal etwas geschehen, steht Ihnen unsere Partneragentur servicetechnisch zur Seite. Je nach Motorrad erfolgt der Gepäcktransport in Koffersystemen oder einer Gepäckrolle. Gegen Aufpreis können wir ein Gepäckfahrzeug zur Verfügung stellen.

Versicherung

Die Motorräder sind haftpflichtversichert.



i Weitere Motorradreisen:

Natürlich sind auch viele andere der in unserem Katalog vorgeschlagenen Reisen als Motorradreise möglich. Bitte kommen Sie mit Ihren Fragen und Wünschen auf uns zu!

Unsere Leistungen

- 10 Übernachtungen, darunter 1 Wüstencamp
- Halbpension, in Marrakech nur Frühstück
- Flughafen-transfers bei An- und Abreise
- Motorrad ab/bis Marrakech nach Wahl
- Umfangreiche Reisevorbereitung
- Reisepreissicherungsschein
- Spendenbeitrag (5,- €) in unseren Marokkobewahren-Fonds

Nicht enthalten Flug*, Getränke, Trinkgelder
Zuschläge: EZ 210,- €

Gruppenreise

Ausschreibungen für Gruppenreisen mit Reiseleitung und Begleitfahrzeug finden Sie auf unserer Webseite.

Individualreise

Leistungen wie oben beschrieben

Bei Buchung als Individualreise bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

1. Wahlmöglichkeit Termin*

Termine bei Individualreisen sind frei wählbar

2. Wahlmöglichkeit Motorrad

Reisepreis pro Person / Motorrad

BMW G 310 GS	1.260,- €
BMW G 650 GS	1.360,- €
BMW G 650 GS Sertao	1.415,- €
BMW F 700 GS	1.545,- €
BMW F 800 GS	1.660,- €
BMW R 1200 GS	1.850,- €

Preis für Sozia / Sozjus 725,- €

Gepäckfahrzeug auf Anfrage

Stadtführer (Marrakech) 80,- € Gesamtpreis

3. Wahlmöglichkeit Unterkünfte*

einfache Mittelklasse Preisreduktion 85,- €

gehobene Mittelklasse siehe Preistabelle

Oberklasse Preiszuschlag 425,- €

Luxusklasse Preis auf Anfrage

*Infos: Flüge S. 68, Wahlmöglichkeiten S. 9